

Naše zn. 1985/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 8/2

Prostřednictvím E-ZAK

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 1. března 2024

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2
„Výstavba PZS (P4270) v km 4,446 TÚ Hanušovice – Mikulovice“

Dotaz č. 1:**PS 1701 (P4270 Sdělovací zařízení - díl 4 Kamerový systém):**

Ve výkazu výměr není položka na zemní práce pro kamerový stožár (výkop jámy). Žádáme zadavatele o doplnění případně o sdělení, ve kterém PS je tato položka zahrnuta.

Odpověď:

Výkopové práce pro kamerový stožár jsou v PS 1501 P4270 Úprava DOK, TK.

Dotaz č. 2:**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:**

Při porovnání kabelového schématu, tabulky kabelů a výkazu výměr byl nalezen nesoulad viz tabulka níže.

		Množství ve výkazu		Vypočítáno
KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	0		5,280
KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	13,000		7,680
ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	0		5,280
ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	13,000		7,680
KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ	KUS	8,000		10,000
KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ PŘES 12 PÁRŮ	KUS	8,000		4,000

a) Žádáme zadavatele o prověření množství kabelů.

b) Žádáme zadavatele o doplnění položek „KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA, ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ“.

Odpověď:

Byl upraven soupis prací

Dotaz č. 3:**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:****Ve výkazu výměr se nachází následující položka:**

22	742G42	2023_OTSKP	KABEL NN DVOU- A TRŽÍLOVÝ CU FLEXIBILNÍ OD 4 DO 16 MM2	M	15,000
----	--------	------------	--	---	--------

Pro tento kabel jsme ve schématu a tabulce kabelů nenalezli odpovídající uplatnění. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení účelu využití této položky.

Odpověď:

Kabel byl ze soupisu odstraněn.

Dotaz č. 4:

PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:

Dle výkresu č. 2.804 „Kabelový plán“ se předpokládá pod silnicí provést protlak. Ve výkazu výměr postrádáme pro protlak odpovídající položku. Je tento protlak součástí pol.č. 28 v SO 26-01?

Odpověď:

Bylo doplněno do soupisu prací 36m pod položkou 14173.

Dotaz č. 5:

PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:

Ve výkazu výměr se nachází položka „KABELOVÝ ŽLAB NOSNÝ/DRÁTĚNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 250 DO 400 MM“.

ZD neuvádí bližší specifikaci uvedených žlabů. Žádáme zadavatele o poskytnutí výkresu pro uvedené žlaby (včetně rozměrů), požadovaný materiál a umístění.

Odpověď:

Je uvažováno s běžnými, zavedenými žlaby např. MARS

Dotaz č. 6:

PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:

Ve výkazu výměr se nachází položka „ODKRYTÍ A ZAKRYTÍ KABELOVÉHO ŽLABU“. V ZD není blíže specifikováno, jaké žlaby budou odkryty a zakryty. Žádáme zadavatele o bližší specifikaci žlabu, který bude odkryt a následně zakryt.

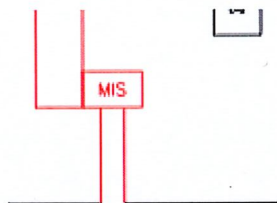
Odpověď:

Dle přílohy 0804 se jedná o žlab 20x13. Dle správce se jedná o betonový žlab.

Dotaz č. 7:

PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:

V kabelovém schématu č. 2.0801 je zobrazena skříň MIS.



- a) Ve výkazu výměr postrádáme položku pro vybudování této skříňe. Žádáme zadavatele o doplnění.
- b) Žádáme zadavatele o uvedení požadovaného typu skříňe MIS.

Odpověď:

V rámci sdělovacího zařízení PS1501.

Dotaz č. 8:

PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:

V TZ se uvádí:

„Technické řešení musí být připraveno na navazující stavby řešící například výstavbu systému ETCS, či výstavbu nového traťového zařízení“

V souvislosti s uvedeným se ptáme:

- a) O jakou úroveň systému ETCS se jedná?
- b) Jaké TZZ se předpokládá?

Odpověď:

- a) Dle prohlášení o draze minimálně L1 LS
- b) Dle stávajícího stavu.

Bližší specifikaci zajistí SŽ s.o.

Dotaz č. 9:**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:**

V TZ se uvádí:

„Dodávané zařízení musí být provedeno v takové technologické platformě, aby bylo možné pozdější zavedení systému ETCS, tedy se předpokládá, že přejezd bude mít zajištěnou obousměrnou komunikaci mezi PZS a budoucím RBC.“

V souvislosti s uvedeným se ptáme:

- Jaký rozsah obousměrné komunikace se předpokládá?
- Jaké signály se mezi PZS a RBC mají přenášet?
- Připojení PZS do ETCS má být součástí této stavby, nebo budoucí/jiné stavby?

Odpověď:

Bližší specifikaci zajistí SŽ s.o.

Přejezd připojen do ETCS nebude v této stavbě. PZS má být podle požadavku SŽ připraveno.

Dotaz č. 10:**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:** V TZ se uvádí:**3.2.7 Železniční návěsti**

Výstražníky „A“ a „C“ jsou umístěny v blízkosti silničního propustku, kterým je vedeno odvodnění pod silniční komunikací. Vzhledem k tomu dojde k instalaci vynášecích desek na výstražníky, respektive ke zřízení atypické konstrukce základových fundamentů.

„

V ZD postrádáme podrobnější informace o provedení atypických základů. Žádáme zadavatele o poskytnutí výkresů těchto základů včetně zobrazení řešení případné kolize se stávajícími inženýrskými sítěmi.

Odpověď:

Atypický základ bude proveden dle konkrétního typu výstražníku a jeho parametru.

Dotaz č. 11:**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:** Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

65	75D181	2023_OTSKP	NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - DODÁVKA	KUS	1,000
66	75D187	2023_OTSKP	NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - MONTÁŽ	KUS	1,000

Chápeme správně, že uvedené položky jsou určeny pro dodávku a montáž baterie přejezdu a dobíječe baterie?

Odpověď:

Ano.

Dotaz č. 12:**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:**

V TZ se uvádí, že budou využity stávající PN viz text níže:

„

Automatické ovládání bude prováděno ovlivněním počítačů náprav, které budou touto stavbou využity stávající dle situačního schéma. Vzhledem ke stavební úpravě přejezdu budou pouze demontovány a po dokončení kolejových úprav opět zřízeny ve stejných polohách

“

V rámci stavby se nepředpokládají kolejové úpravy. Výkaz výměr neobsahuje demontáž PN. Žádáme zadavatele o prověření, zda budou opravdu demontovány a montovány stávající PN.

Odpověď:

V rámci stavby opravdu nebudou kolejové úpravy. Nedojde tedy k demontážím stávajících PN.

Dotaz č. 13:**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:**

Dle TZ (kapitola 3.5.2) se předpokládá zřízení MO a VTO v samostatném (společném) pilíři. Ve výkazu výměr pro dodávku a montáž MO a VTO postrádáme odpovídající položky. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď:

Skříň byla dodána pod položkou č. 744231. VTO byl přidán do PS 1501 pod položkou 75IEC1 a 75IECX.

Dotaz č. 14:**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:**

V TZ se uvádí:

„Na přejezdu P4271 dojde k výměně vnitřní části počítačů náprav, kdy dojde k jejich úpravě a stažení do přejezdu P4270 nově položeným metalickým propojením. Snímače se ponechají a bude změněna vyhodnocovací jejich jednotka, která bude stažena do ŽST Hanušovice obdobně jako počítače náprav přejezdu P4270.“

Ve výkazu výměr se nachází následující položky:

57	75C931	2023_OTSKP	SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 8 BODŮ/7 ÚSEKŮ - DODÁVKA	KUS	1,000
58	75C937	2023_OTSKP	SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 8 BODŮ/7 ÚSEKŮ - MONTÁŽ	KUS	1,000
59	75C941	2023_OTSKP	DODĚŠENÍ DALŠÍHO JEDNOHO BODU VE SKŘÍŇI S POČÍTAČI NÁPRAV - DODÁVKA	KUS	2,000
60	75C951	2023_OTSKP	DODĚŠENÍ DALŠÍHO JEDNOHO ÚSEKU VE SKŘÍŇI S POČÍTAČI NÁPRAV - DODÁVKA	KUS	2,000

- Žádáme zadavatele o informaci, jaký typ PN (vnitřní i venkovní část) je instalován na PZZ P4271.
- Předpokládáme správně, že vnitřní část PN na P4271 bude demontována a nahrazena novou vnitřní částí PN budované v rámci pol. č. 57 a 58?
- Bude umístění této nové skříně v ŽST Hanušovice nebo na P4270?
- Které konkrétní PN je uvažováno zapojit do skříně PN, budované v rámci pol. č. 57 a 58?
- Pro které konkrétní body/úseky jsou uvažovány položky č. 59 a 60?
- V rámci které skříně PN je uvažováno dořešení bodů/úseků dle pol. č. 59 a 60?

Odpověď:

- Jedná se o typ AZSB 300
- To je součástí položky č. 59 a 60
- Je nutné dořešit se související stavbou „Doplnění závor na PZS (P4266) v km 2,411, (P4268) v km 3,340 a (P4271) v km 4,806 TÚ Hanušovice – Mikulovice“
- JH04 a JH05
- JH02 a JH03
- P4271

Dotaz č. 15:**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:**

Ve výkazu výměr se nachází následující položka:

49	75B569	2023_OTSKP	ÚPRAVA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ NEBO SKŘÍŇÍ	KUS	2,000
----	--------	------------	--	-----	-------

Prosíme zadavatele o bližší vysvětlení zamýšleného účelu uvedené položky.

Odpověď:

Úprava skříně na přejezdu P4271 a v ŽST Hanušovice.

Dotaz č. 16:**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:**

V TZ se uvádí:

„

Na přejezdech P4268 a P4266 dojde k úpravě přenosových zařízení a k dalším závislostem, aby jednotlivé počítače náprav v celém úseku Jindřichov na Moravě-Hanušovice byly soustředěny do ŽST Hanušovice, respektive navázány na stávající TPC systému ESA 44.

“

- a) Předpokládáme správně, že výše uvedené činnosti nejsou součástí předmětné stavby?
b) Předpokládáme správně, že v rámci předmětné stavby nejsou uvažovány žádné úpravy na P4266 a P4268?

Odpověď:

- a) Ano je součástí stavby
b) Jen úpravy přenosového zařízení

Dotaz č. 17:

PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:

V TZ se uvádí:

„Stávající snímače počítačů náprav JH04, JH05, A2J-2, A3J-1 budou zrušeny a přejezdy v rámci stavby přepočteny.“

Dle situačního schématu se předpokládá realizovat PN JH04, JH05, a ponechat PN A2J-2, A3J-1. Žádáme zadavatele o informaci zda (a případně které) snímače PN budou rušeny v rámci předmětné stavby.

Odpověď:

Počítače JH04 a JH05 byly zrušeny v rámci stavby „Doplnění závor na PZS (P4266) v km 2,411, (P4268) v km 3,340 a (P4271) v km 4,806 TÚ Hanušovice – Mikulovice“

Počítač náprav A2J-2 se v rámci výše uvedené stavby přejmenoval na JHPB6 a A3J-1 se přejmenoval na JHPB7. Výše uvedená stavba šla do realizace ihned a naší stavbu přeskočila.

Dotaz č. 18:

PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:

V TZ se uvádí:

“

3.10.1 Jindřichov na Moravě

V ŽST je v činnosti stávající SZZ typu TEST 14. Toto zařízení by bylo ponecháno v nezměněné podobě. Vzhledem k tomu, že pro jednotlivé přejezdy ve směru Hanušovice je zřízena celková kontrola „Bezporuchový stav“ bude do této vazby zakomponován i realizovaný přejezd P4270. Ostatní úpravy nebudou v ŽST prováděny.

”

Chápeme správně, že s náklady na úpravy v ŽST Jindřichov na Moravě je uvažováno v rámci níže uvedených položek?

45	75B339	2023_OTSKP	SEKCE OVLÁDACÍHO STOLU, KONTROLNÍ SKŘÍŇE - ÚPRAVA	KUS	1,000
46	75B369	2023_OTSKP	KOLEJOVÁ DESKA - ÚPRAVA	KUS	1,000

Odpověď:

Ano.

Dotaz č. 19:

PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:

Ve výkazu výměr se nachází následující položky:

43	75B219	2023_OTSKP	JEDNOTNÉ OVLÁDACÍ PRACOVISTÉ (JOP), TECHNOLOGIE, NEZÁLOHOVANÉ - ÚPRAVA	KUS	4,000
----	--------	------------	--	-----	-------

- a) Na kterých konkrétních 4ks pracovišť JOP předpokládá zadavatel úpravu?
b) Žádáme zadavatele o prověření množství 4ks u uvedené položky.

Odpověď:

- a) Jedná se o úpravu v ŽST Hanušovice
b) Bylo změněno na dva kusy.

Dotaz č. 20:**PS 13-01 – „P4270, výstavba PZS“:**

Ve výkazu výměr se nachází následující položka:

13	132837	2023_OTSKP	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 16KM	M3	8,000
----	--------	------------	--	----	-------

U této položky se uvádí třída zeminy II.

Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 4 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)	
	Popis		Popis
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké
		2	horniny rypné
		3	horniny kopné
		4	pevné horniny drobné
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lišče, kladiva		dají se nabírat lopatou, nakladačem
			rozpojitelné rýčem, nakladačem
			rozpojitelné rýčem, nakladačem
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce		rozpojitelné klinem, rypadlem
			rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavými
			rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavými

Odpověď:

Ne, jedná se těžitelnost 2.

Dotaz č. 21:

V TZ PS 1701 se uvádí: „V místě přejezdu není možné umístit RD na pozemky SŽ.“

Vzhledem k umístění RD dále od přejezdu se ptáme.

a) Na jakém pozemku bude RD umístěn?

b) Jak má zadavatel vyřešen majetkoprávní vztah pozemku, na kterém se předpokládá umístění RD?

Odpověď:

V blízkosti přejezdu opravdu není dostatek místa. Toto bylo napsáno jako odůvodnění, proč RD je 60m od přejezdu. Přejezd se umístí na pozemek 1580 v katastrálním území Hanušovice, který je v majetku SŽ.

Dotaz č. 22:

V souhrnné technické zprávě se uvádí:

“

Konkrétně se typem dotčení pozemků zabývá samostatná část dokumentace „H.5 Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů“. Zde je vhodné konstatovat, že pozemky, mimo drážních, jsou ve vlastnictví:

- KASTL Invest s.r.o., Vítkovická 3083/1, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
- Svoboda Tomáš, Václavkova 364/22, Dejvice, 16000 Praha 6
- Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc
- Město Hanušovice, Hlavní 92, 78833 Hanušovice

“

V zadávací dokumentaci stavby nebyla nalezena (souhlasná) vyjádření vlastníků výše uvedených pozemků.

Žádáme zadavatele o poskytnutí těchto (souhlasných) vyjádření.

Odpověď:

Šlo o formulaci problému staveniště a blízkých pozemků, které jsou ve vlastnictví osoby odlišné od Zadavatele a nemělo by se na ně vstupovat. Jedná se především o pozemky 192/4 a 192/5, katastrální území Hanušovice.

Dotaz č. 23:

Zadávací dokumentace obsahuje neplatná stanoviska a vyjádření vlastníků sítí, viz např.

MO ČR, OÚZSOD, OÚZ Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno

117636/2021-1150-OÚZ-BR

Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

Poskytne zadavatel uchazeči platná aktuální stanoviska a vyjádření vlastníků sítí?

Odpověď:

Zadavatel nebude zajišťovat aktualizaci stanovisek dotčených orgánů státní správy a vlastníků/provozovatelů inženýrských sítí. S ohledem na předpokládané předání a zahájení stavebních prací v září 2024 zadavatel zajistí prodloužení platnosti společného povolení stavby, které nabylo právní moci dne 28. 6. 2022.

Dotaz č. 24:

Vzhledem k nutnosti řádného seznámení se ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, potřeby zodpovězení dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lehůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 10 pracovních dnů.

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že v rámci Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace č. 1 došlo k posunu lhůty pro podání nabídek o 5 pracovních dnů. V souvislosti s tímto Vysvětlením/ změnou/ doplněním zadávací dokumentace dochází taktéž k prodloužení lhůty pro podání nabídek. Tato prodloužení zapříčinila posun předmětné lhůty a poskytla dodavateli požadovaný čas navíc. Zadavatel pak uvedené prodloužení považuje za dostatečné a předmětnou lhůtu nebude dále prodlužovat.

Dotaz č. 25:**PS 1501 (P4270 Úprava DOK, TK)**

V technické zprávě se uvádí, že proti pojezdu těžkou technikou se navrhuje sdělovací vedení ochránit překrytím betonovými silničními panely. Součástí výkazu výměru silniční panely nejsou. Žádáme zadavatele o upřesnění popřípadě doplnění položky silničních panelů do výkazu výměr.

Odpověď:

V rámci této stavby se nepředpokládá pojezd kabelové trasy těžkou technikou. Pro umístění reléového domku a kamerového stožáru je dostatek manipulačního prostoru.

Dotaz č. 26:**PS 13-01 (P4270, výstavba PZS)**

Vzhledem k hloubení kabelových rýh postrádáme ve výkazu výměr položku pro zásyp rýh. Žádáme zadavatele o doplnění položky do výkazu výměr.

Odpověď:

Bylo doplněno do soupisu prací.

Dotaz č. 27:**PS 13-01 (P4270, výstavba PZS)**

V TZ se uvádí: „Kabelovou trasu je zakázáno umístit do jiných prostor a předpokládá se, že bude stávající trasa obnažena a nová kabelizace bude přidána do stávajícího kabelového žlabu, či bude tento žlab touto stavbou zřízen“.

Předpokládá zadavatel využití jen stávajících žlabů, nebo i dodávku nových? V případě dodávky nových žlabů, žádáme zadavatele o doplnění odpovídající položky do soupisu prací (s potřebným množstvím) a o uvedení typu požadovaného žlabu.

Odpověď:

Je uvažováno využití stávajících žlabů.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že některé dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o další 4 pracovní dny.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne **8. 3. 2024, v 10: 30 hod** na den **15. 3. 2024, v 9:00 hod..**

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

uprava_SP_P4270_PS1301_P4270_20240228.xlsm

uprava_SP_P4270_PS1501_P4270_20240228.xlsm

V Olomouci dne **- 1 -03- 2024**



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace